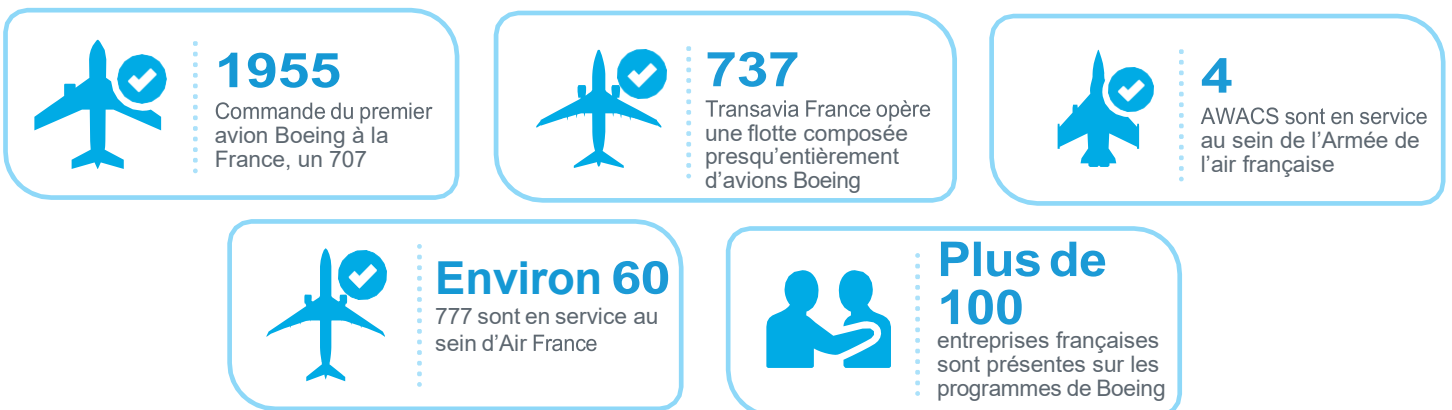


Boeing et la France

Les liens qui unissent Boeing et l'industrie française couvrent plus de six décennies. Tout a commencé en 1955 lorsqu'Air France est devenue la première compagnie aérienne en dehors des États-Unis à entrer dans l'ère de l'aviation à réaction avec l'acquisition d'un emblématique 707. Aujourd'hui, Boeing entretient de solides relations avec Air France, Transavia France et d'autres compagnies françaises de premier plan. Avec près de 290 avions vendus à des compagnies françaises, Boeing affiche une solide présence sur le marché aéronautique national.

Au fil des années, Boeing et la filière aéronautique hexagonale ont conclu un nombre croissant de partenariats. Boeing fournit également des équipements aux forces militaires françaises qui possèdent et exploitent actuellement quatre systèmes de détection et commandement aéroportés AWACS.

NOTRE ENGAGEMENT, NOS PARTENARIATS



NOS INVESTISSEMENTS

Boeing contribue à l'essor de l'industrie aéronautique française en créant des emplois et en favorisant l'innovation de façon mutuellement bénéfique.



PROCHE DES COMMUNAUTÉS

Boeing est fier de soutenir des causes importantes, telles que la formation aux filières aéronautiques en France par le biais de sa collaboration avec la Fédération Léo Lagrange entamée voici près de dix ans.



BOEING EN FRANCE

Boeing Aviation Commerciale (BCA)

Depuis 1955 et l'acquisition du célèbre Boeing 707, Air France a exploité de nombreux avions Boeing, dont les 727, 737, 767 et 747. En 1966, Air France a commandé son premier 747, rejoint au cours des 40 années suivantes par 53 exemplaires de cette famille. En 1998, Air France a pris livraison de son premier 777-200 ER à rayon d'action étendu et est devenue en 2000 le client de lancement du 777-300ER.

Avec près de 70 unités livrées, la famille Triple 7 joue un rôle majeur au service des opérations long-courrier de la compagnie. Dans le cadre du renouvellement de sa flotte, Air France a commandé des 787 Dreamliner en 2011. De plus, la compagnie a été le client de lancement du 747-400ER Cargo en 2001 et du 777 Cargo en 2005. En outre, Air France loue un nombre significatif d'avions Boeing.

Boeing est également représenté dans la flotte de quatre autres compagnies françaises : ASL Airlines France (737), Air Austral (737, 777 et 787), Air Tahiti Nui (787) et CMA CGM AIR CARGO (777).

Depuis plus de 40 ans, Boeing est partenaire de l'industrie aéronautique française. Cette collaboration a débuté avec CFM International, une co-entreprise de General Electric et Safran Aircraft Engines. Aujourd'hui, tous les Boeing 737 sont équipés de moteurs signés CFM International. Avec plus d'une centaine d'entreprises impliquées dans ses différents programmes, Boeing constitue le premier partenaire à l'exportation de la filière aéronautique française.

En 2005, Boeing a créé la Boeing French Team, une équipe d'excellence dont les 17 membres privilégiés sont sélectionnés pour honorer la qualité des liens qui unissent Boeing et l'industrie française.

Boeing Défense, Espace & Sécurité (BDS)

Depuis plus de 50 ans, Boeing fournit des équipements aux forces armées françaises. En 1990, la France a commandé quatre systèmes AWACS pour répondre à ses besoins de détection et de commandement aéroporté (SDCA). En 2010, la France et Boeing ont signé un contrat portant sur la modernisation des quatre AWACS, ainsi que sur le système au sol de la flotte.

Aviation commerciale



- Air France (777, 787)
- Transavia France (737)
- ASL Airlines France (737)
- Air Austral (737, 777, 787)
- Air Tahiti Nui (787)
- CMA CGM AIR CARGO (777)

Défense



- 4 E3-F AWACS

Boeing Services Globaux (BGS)

En 2018, Boeing a acquis KLX Aerospace Solutions, l'un des principaux distributeurs de pièces détachées et de services pour l'industrie aéronautique. Les bureaux situés à Senlis et Toulouse ont porté à plus de 100 le nombre d'employés dont dispose Boeing en France. En février 2019, l'entité KLX, désormais entièrement intégrée à Boeing Services Globaux, a été rebaptisée Boeing Distribution Services Inc.

Boeing Research & Technology (BR&T)

En 2016, Boeing France a rejoint le pôle de compétitivité EMC2. Basé à Nantes, EMC2 compte plus de 330 entreprises dédiées aux technologies de production avancées. Boeing et les membres de la communauté EMC2 concentrent essentiellement leurs efforts de recherche sur les matériaux et la fabrication, et en particulier l'automatisation.

Mécénat Boeing

Depuis 2015, Boeing France est partenaire de la Fédération Léo Lagrange, une association à but non lucratif. Au cours des huit dernières années, le programme Hubs Métiers a permis à des jeunes gens et jeunes filles de rencontrer des professionnels du secteur représentant la centaine de sous-traitants que compte le Groupe en France. Depuis sa création, 10 500 jeunes ont bénéficié de ce programme et ont pu accéder à des équipements numériques, du mobilier et des outils pédagogiques.

En 2023, Boeing France et Léo Lagrange ont lancé Horizon Aéro, un nouveau programme consacré à la découverte des métiers de l'aéronautique et de l'aérien.

Depuis 2021, Boeing France a déployé le programme Newton conçu par l'organisation norvégienne FIRST Scandinavia dans cinq villes (Angers, Dijon, Lyon, Melun et Paris) avec un dispositif itinérant qui a accueilli 4 000 jeunes. Ce projet a été lancé en France en partenariat avec la Fédération Léo Lagrange. Une salle Newton permanente a été inaugurée pendant l'été 2022 à Angers. Depuis, 6 000 jeunes ont bénéficié de cette initiative.

En 2025, Boeing France et l'association Aviation Sans Frontières ont signé un partenariat dans le cadre du programme « Les Ailes de l'Avenir ». Cette initiative vise à accompagner des jeunes en décrochage scolaire vers l'insertion professionnelle grâce à un projet unique : la construction d'un aéronef biplace (ULM).

La même année, Boeing France a signé un partenariat fondateur avec l'IPSA, école d'ingénieurs de l'air et de l'espace établie à Paris, Lyon et Toulouse. Il s'agit de la première collaboration de Boeing avec l'enseignement supérieur français destiné à encourager l'innovation, la recherche et la formation des futurs talents qui façonneront l'avenir de l'aéronautique

DATES D'UN PARTENARIAT HISTORIQUE

1955

Air France est la première compagnie aérienne non américaine à commander le Boeing 707.

1964

L'Armée française commande son premier avion de ravitaillement en vol KC-135.

1974

Boeing choisit Safran Aircraft Engines et GE comme source unique de motorisation pour tous les 737.

1990

L'Armée française commande quatre avions de surveillance aéroportée AWACS.

2005

Lancement de la Boeing French Team, groupe d'excellence composé de fournisseurs privilégiés.

2016

Air France reçoit son premier 787 et son 70^e 777.
Boeing France rejoint EMC2, pôle de compétitivité basé à Nantes spécialisé dans la production avancée.

2019

KLX devient Boeing Distribution Services Inc. ; les deux sites français intègrent Boeing France.

2021

CMA CGM AIR CARGO commande quatre Boeing 777 Cargo, et rejoint notre famille de clients français